

## RÈGLEMENTS POUR TOUTES LES CLASSES Samedi le 14 Juillet 2018

- Le véhicule doit arriver prêt sur le site
- **ENLEVEZ** toutes garnitures du véhicule : **OBLIGATOIRE**
  - Vitres
  - Miroirs
  - Intérieurs de portes
  - Lumières
  - Phares
  - Coussins gonflables : celui côté conducteur
  - Aileron
  - Couverts de pare-chocs
  - Antenne de radio
  - Attelage de remorque
  - Caps de roues
  - Pesées de roues (plombs)
  - Chrome
  - Moulures
  - Tous débris
  - Ménage

### UNE FOIS SUR LE SITE

- Aucune peinture sur le site ne sera autorisée
  - SVP, aidez nous à conserver le site propre
  - Veuillez ramasser tous les débris de vos véhicules
- Tous les véhicules seront inspectés
  - Si le véhicule ne passe pas l'inspection, le conducteur devra corriger le(s) problème(s) dans les délais prescrits
- Un drapeau sera placé sur le cadre de porte, côté conducteur

### CONDUCTEUR

Si non respect du règlement :  
DISQUALIFICATION/  
SUSPENSION

- Le conducteur, lors de l'évènement, devra avoir 18 ans
  - S'il est mineur, il devra faire signer un formulaire de consentement parental ou tuteur légal (avec preuve) à l'enregistrement officiel (sur le site lors de l'évènement)
    - Si le participant est né le 15 juillet 2000 ou plus récent, il ne pourra participer en aucun temps
    - Permis de conduire n'est pas obligatoire
- Tous les conducteurs doivent porter, lors de la course :
  - Casque protecteur avec visière ou lunette
  - Chandail à manche longue
  - Pantalon long
  - Ceinture de sécurité (à la discrétion du conducteur)
- Aucune boisson alcoolisée
- Aucune drogue
- Personne autorisée dans le "paddock" / "pit" :
  - Conducteur SEULEMENT 10 mins avant la course
    - En cas de besoin, discuter avec un officiel
- **AUCUNE bataille et bagarre** ne seront tolérées :
  - Avant et après la course : le conducteur sera escorté plus loin
  - Pendant la course : le conducteur sera disqualifié
    - Et peut aller jusqu'à devoir quitter le site
    - Aussi, il y aura risque de SUSPENSION

**Aucun abus verbal envers les officiels ou autres membres de l'organisation, ne sera toléré**

  - Ainsi qu'entre les participants
    - N'OUBLIEZ PAS QUE CET ÉVÈNEMENT EST FAMILIAL

✓

✓

## 4,6,8 CYL / MINI-VAN / VUS/ Pickup ½ tonne

- Aucune soudure, ni boulon ne seront tolérés (Exception 8 cylindre et pickup pare-choc)
- Capot, valise et portières : doivent être attachés avec de la chaîne, de la broche, du câble ou ceinture de sécurité
  - Aucune barre de métal
- Capot : un trou de 1' x 1' d'ouverture est **OBLIGATOIRE**
  - Il doit être placé au milieu du capot pour un accès facile s'il y a un incendie
  - **NE PAS ATTACHER** le capot avant votre arrivée, car il sera ouvert pour fins d'inspection
- Valise : un accès visuel est requis
- Portière côté conducteur
  - ➔ Un tuyau ou barre de métal doit être installé sur la porte du conducteur, afin de la solidifier, avec un minimum de 4 boulons 1/2"
  - Le tuyau ou la barre ne doit pas dépasser plus 1' chaque côté de la portière (en avant et en arrière)
  - **Si la plaque de métal tombe durant la course, il y aura disqualification**
- Radiateur : vous devez enlever l'antigel et le remplacer par de l'eau (c'est une question d'environnement)
  - **Toute personne qui sera prise à vider son réservoir sur le site se verra disqualifié et perdra le coût de son inscription**
- Pneus : grandeur maximale : 235 / 75
  - Aucun à clous ou de "lift" - plein
  - Les pneus doublés sont acceptés
  - Les protecteurs de valve sont acceptés
- Freins : tous les véhicules doivent avoir des freins fonctionnels
- Suspension : doit être fonctionnelle
- Banc du conducteur
  - ➔ Un poteau, d'un diamètre minimum de 2", doit être installé derrière le banc du conducteur  
**À la discrétion du chauffeur**
    - Il doit passer à travers le toit, ne dépassant pas plus de 1', et boulonné au plancher avec 2 boulons 1/2"
- Réservoir d'essence : doit être déplacé à l'intérieur, à la place du banc arrière et attaché solidement
  - 3 " binders " minimum (**OBLIGATOIRE : 6 points d'attache**)
  - Réservoir qui **NE SERA PAS TOLÉRÉ** :
    - En plastique (autre que celui du véhicule)
    - Endommagé
  - **MAXIMUM de 20 Litres (5 gallons)**
  - Ligne à gaz à injection seulement ("High pressure" - de couleur noire)
- Batterie : **DOIT ÊTRE** déplacée à l'intérieur du véhicule sur le plancher côté passager
  - ➔ **Un MAXIMUM de deux (2) batteries par véhicule**, chacune placée dans une boîte séparément, boulonnée et attachée au plancher côté passager et doit être recouverte d'un tapis en caoutchouc (pour des raisons de sécurité)
    - Aucune batterie ne sera tolérée dans le siège côté passager, sauf si ajoutée dans une boîte
    - *Si la batterie reste sous le capot, elle sera acceptée*

- **Le véhicule ne peut être modifié d'aucune autre façon, doit être d'origine (aucune soudure)**
- **Aucun remboursement sur véhicule non conforme après inscription**
- **Chrysler Impérial année 72 et moins, Lincoln Suicide année 70 et moins et Corbillard ne sont pu autorisé dans la classe des 8 cylindres.**  
**Véhicule 6 cylindres avec chassis seront inscrit automatiquement avec les 8 cylindres.**



<b>DERBY</b>	Si non respect du règlement : DISQUALIFICATION/ SUSPENSION
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Premier départ : 18h00</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chaque véhicule à une (1) minute pour frapper un autre véhicule <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Vous devez vous déplacer et frapper un autre véhicule</li> </ul> </li> <li>• <b>Si votre véhicule ne bouge pas, vous serez disqualifiés</b></li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune collision dans la porte côté conducteur ne sera tolérée <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ SERA DÉTERMINÉ PAR LES OFFICIELS</li> <li>➢ Le conducteur ayant délibérément bougé dans ce but, sera disqualifié</li> </ul> </li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si le conducteur perd son casque protecteur</li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si votre véhicule prend en feu <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ SERA DÉTERMINÉ PAR LES OFFICIELS</li> </ul> </li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si votre véhicule est trop endommagé et peut entraîner des blessures, à vous-même ou quelqu'un d'autre</li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous conducteurs qui se rassemblent pour démolir un seul véhicule (2 ou plus, contre 1) seront jugés et disqualifiés</li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque vous êtes éliminés, vous devez enlever le drapeau <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Les drapeaux déterminent qui est encore dans la course</li> </ul> </li> <li>• Veuillez rester à <b>l'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE</b>, jusqu'à ce que l'on vous signale que vous pouvez quitter</li> </ul>	✓
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Après chaque course, les 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> positions peuvent être ré-inspectées <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Les officiels se donnent le droit de couper le "frame" en cas de doute</li> <li>➢ Si le conducteur refuse, il perdra sa bourse</li> </ul> </li> </ul>	

<b>OFFICIELS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes décisions revient aux officiels <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Ce n'est pas parce que ce n'est pas écrit que c'est permis</li> <li>➢ N'hésitez pas à communiquer avec nous pour obtenir plus de détails sur les règlements</li> </ul> </li> <li>• <b>Toutes les décisions des officiels sont finales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Notez que les officiels ont tous à un moment donné participer à un derby et connaissent les règlements</li> </ul> </li> <li>• Les officiels peuvent se réunir / se consulter si l'un des officiels a vue autrement <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ S'il vous plaît souvenez-vous que tous ceux qui ont aidé et planifié cet événement, <b>SONT DES BÉNÉVOLES</b></li> </ul> </li> <li>• Si un conducteur désire faire une plainte, un dépôt de 100 \$ sera exigé <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Si le conducteur a raison : le montant lui sera remis</li> <li>➢ Si le conducteur a tort, le montant sera remis à l'autre conducteur</li> </ul> </li> </ul>

Merci et bon derby!

*Pour toutes informations, s'il vous plaît téléphoner au (450) 562-3741*

PF / AO / MD

